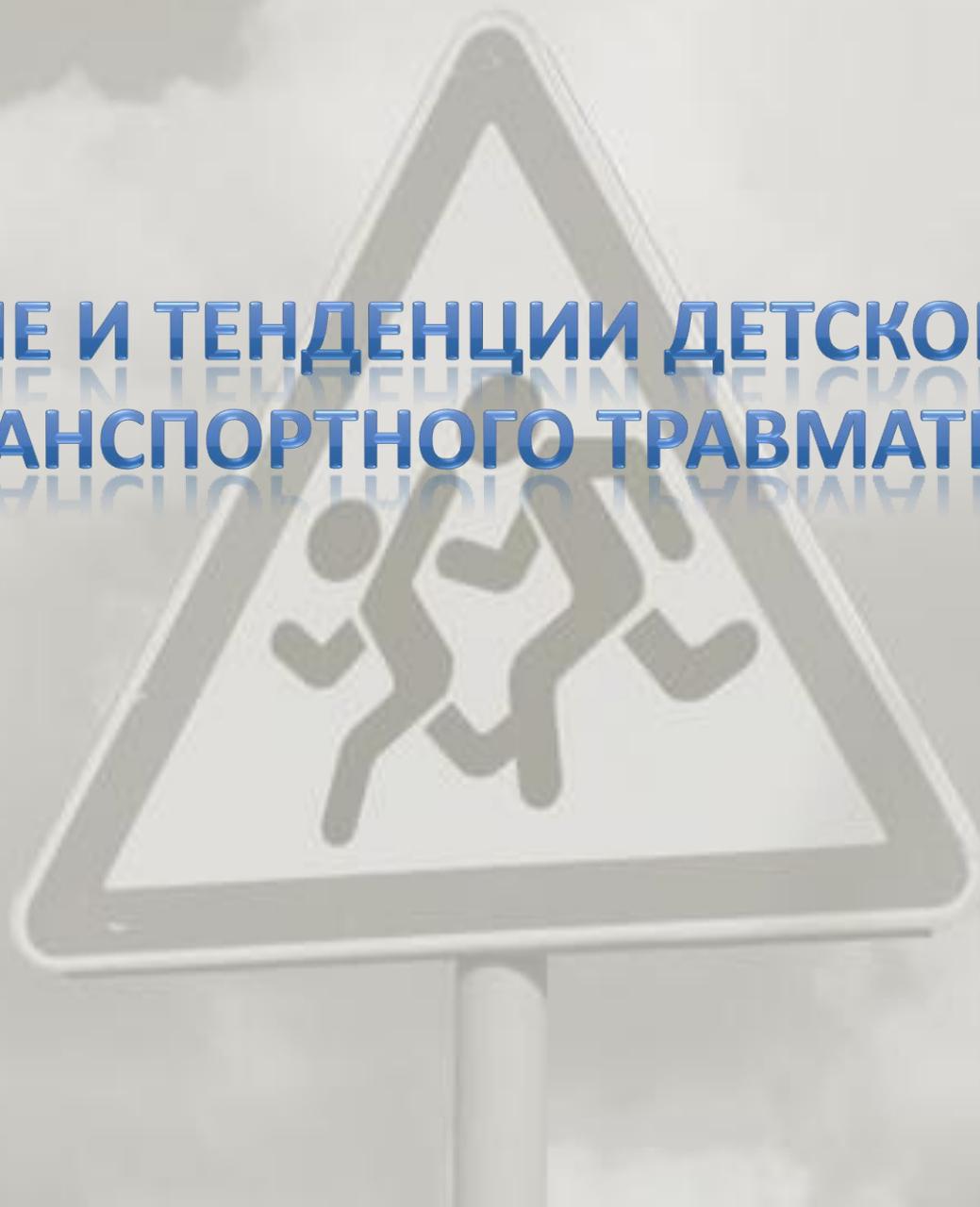
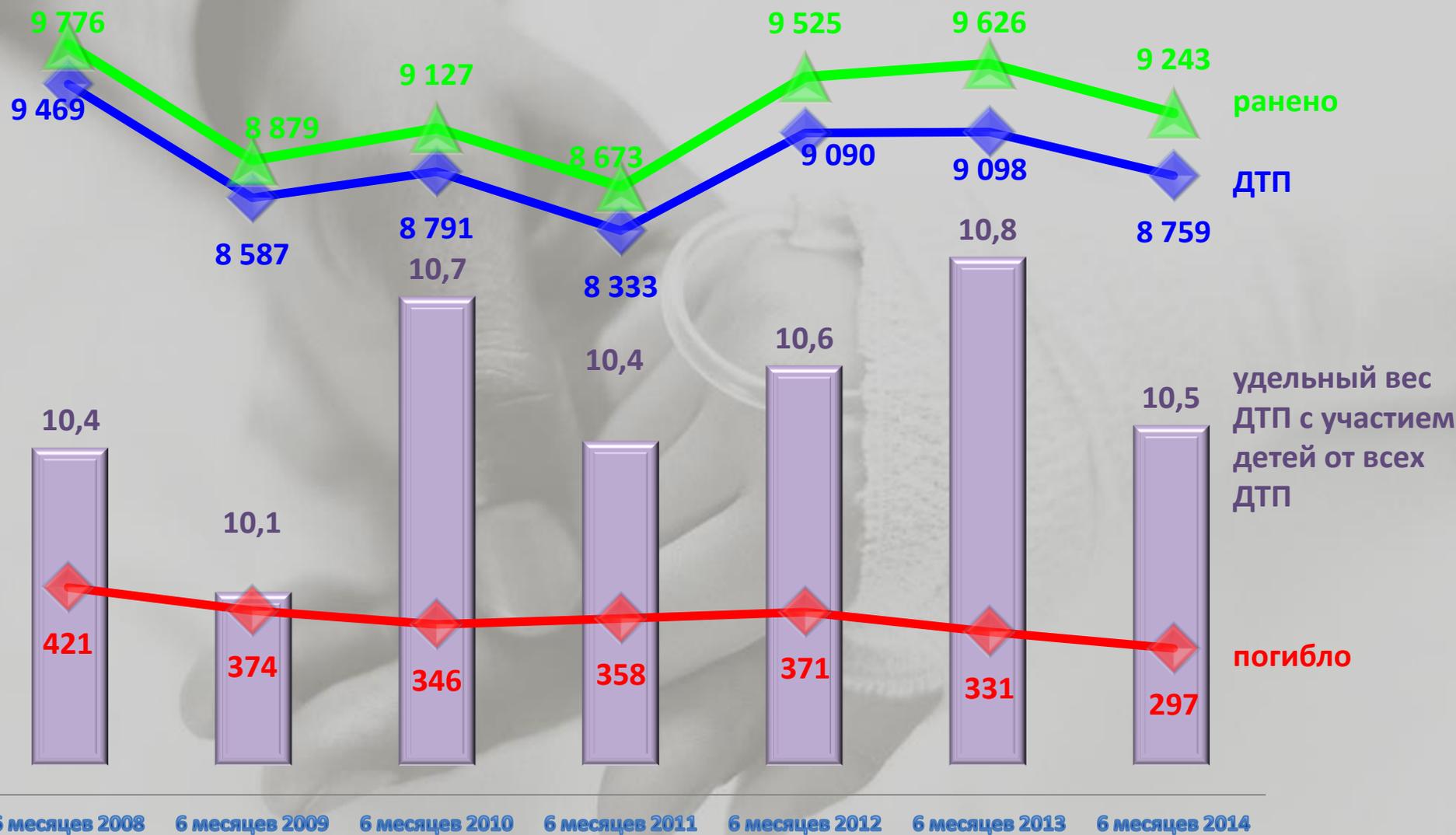


# СОСТОЯНИЕ И ТЕНДЕНЦИИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

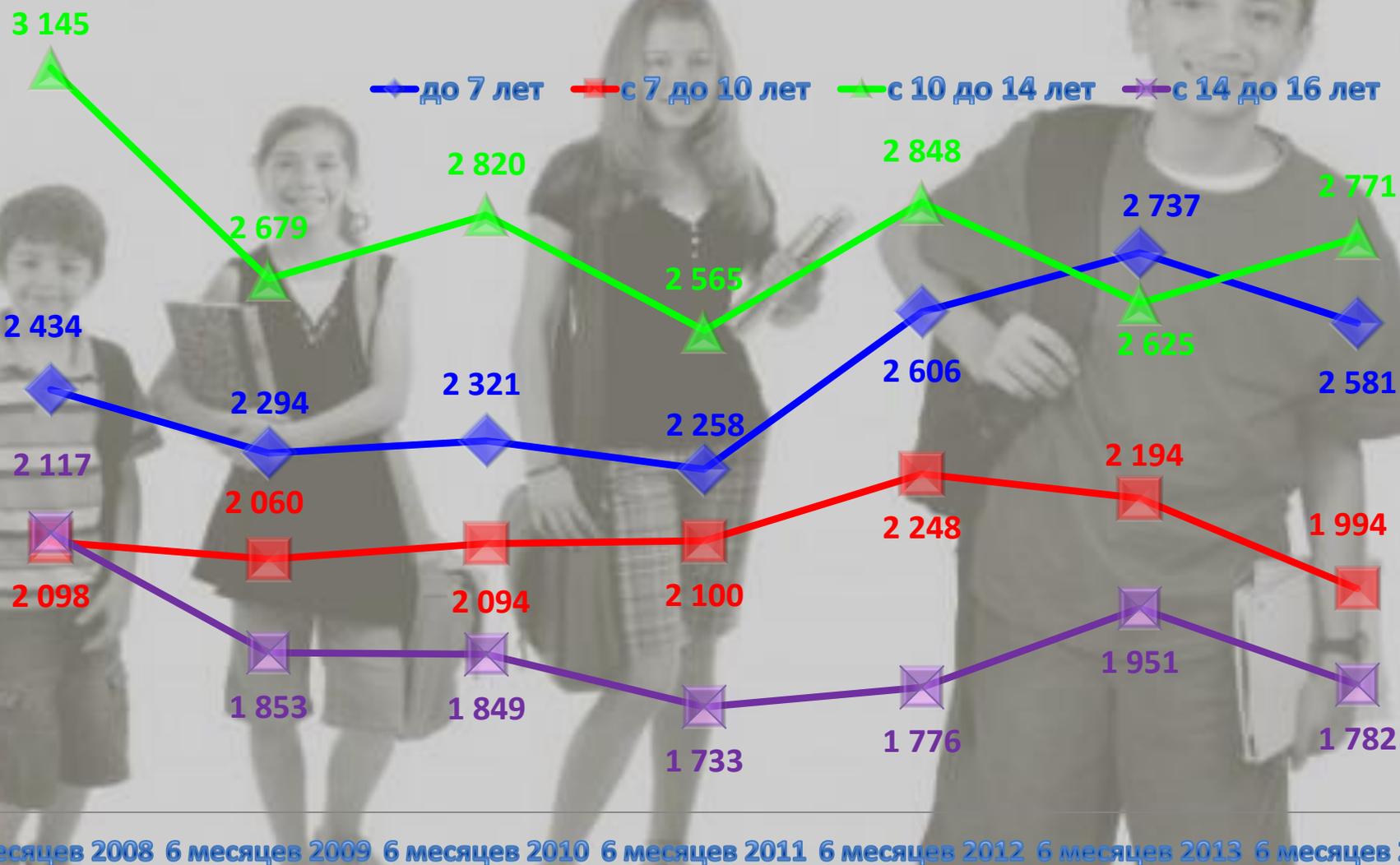


# ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ, ЧИСЛА ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В НИХ ДЕТЕЙ



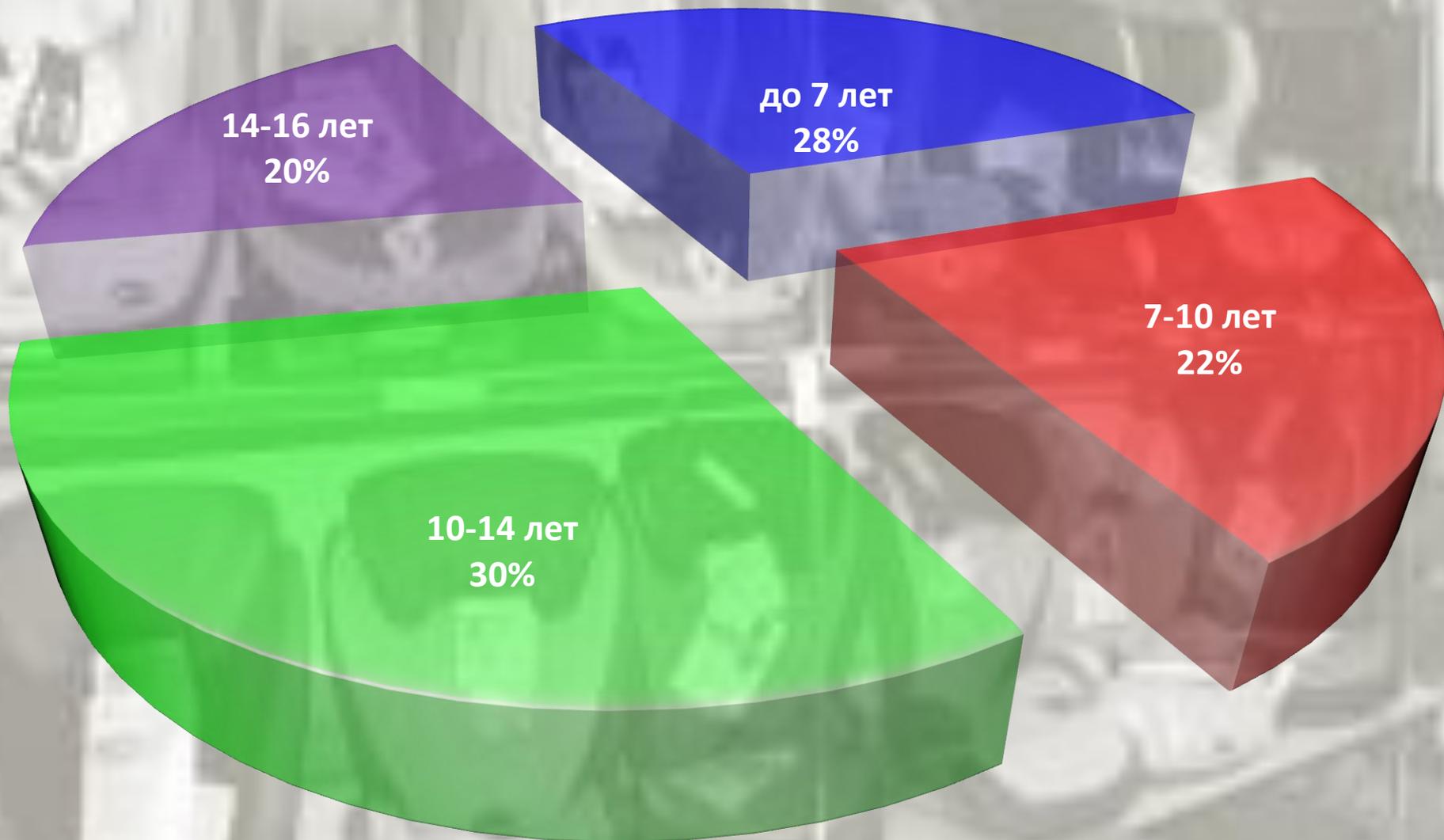
**Несовершеннолетний - участник каждого десятого дорожно-транспортного происшествия.**

# ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПО ВОЗРАСТУ

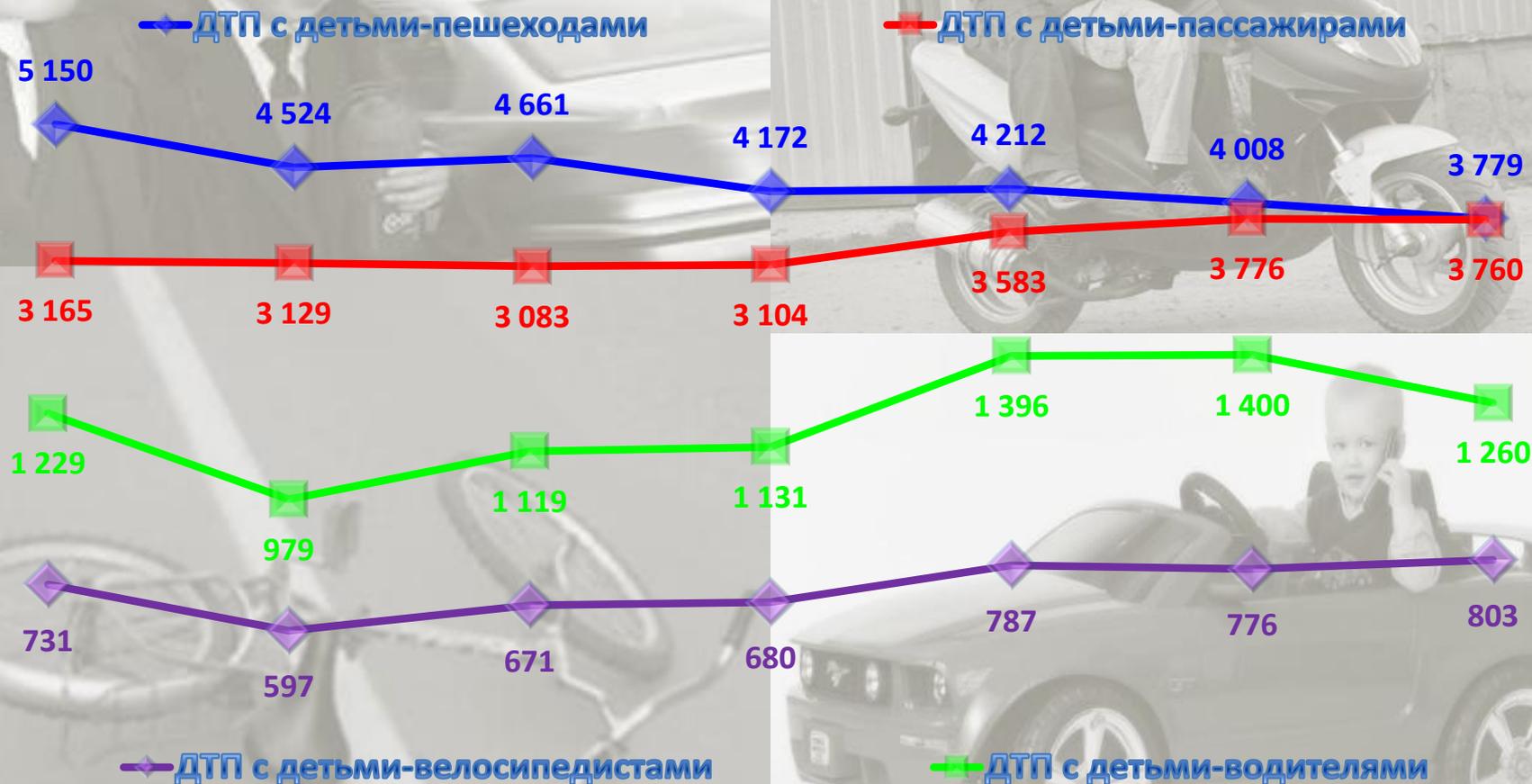


Наибольшее кол-во ДТП происходит с участием детей в возрасте до 7 лет и 10-14 лет, при этом по происшествиям с детьми от 10 до 14 лет отмечается относительный рост.

# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПО ВОЗРАСТУ В 1 ПОЛУГОДИИ 2014 ГОДА



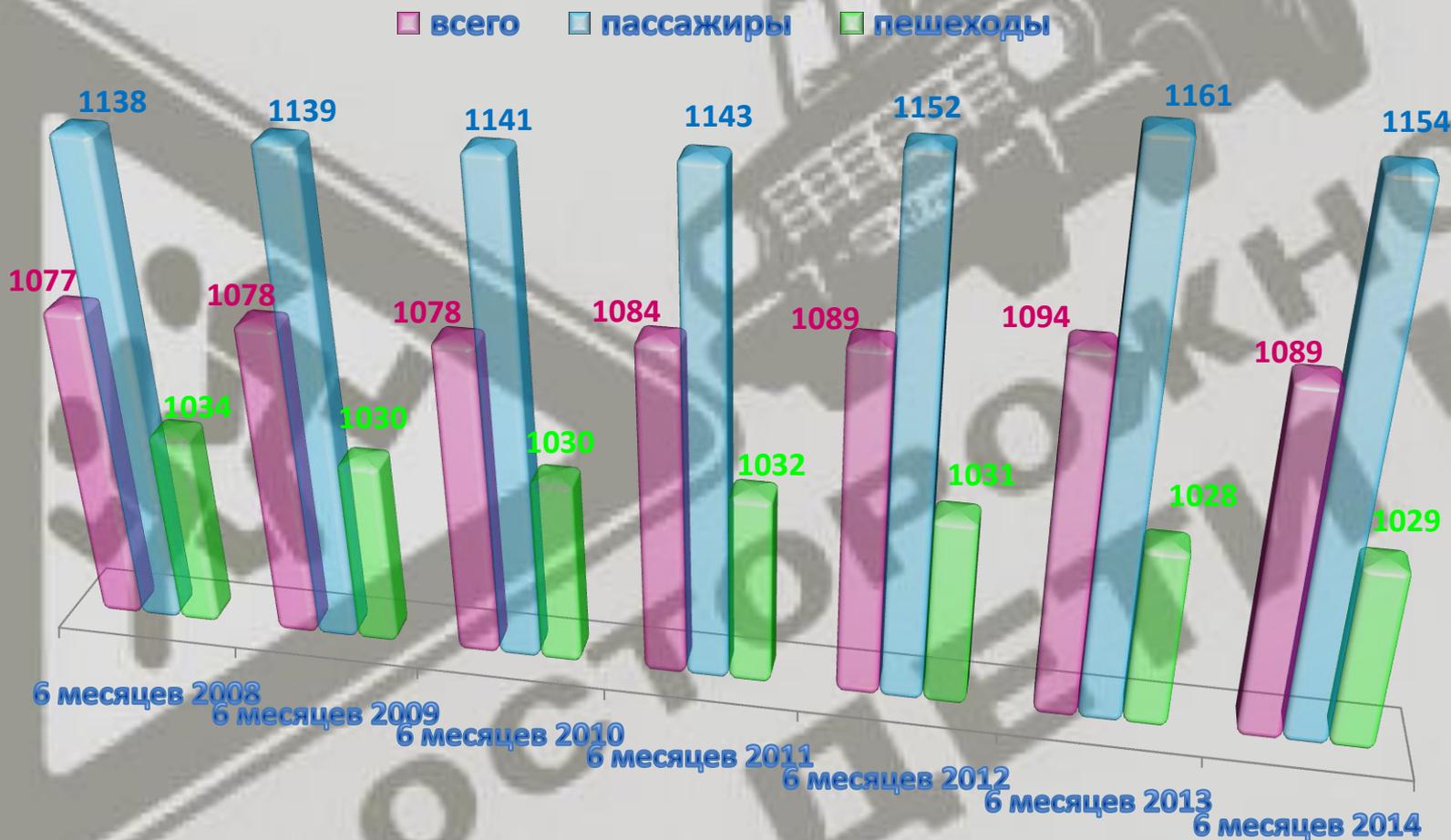
# ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



6 месяцев 2008 6 месяцев 2009 6 месяцев 2010 6 месяцев 2011 6 месяцев 2012 6 месяцев 2013 6 месяцев 2014

Динамика количества ДТП с участием детей различных категорий показывает, что рост отмечается по ДТП с участием пассажиров и велосипедистов.

# ДИНАМИКА ЧИСЛА ПОСТРАДАВШИХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ В РАСЧЁТЕ НА 1000 ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ



На протяжении последних лет прослеживается устойчивая тенденция увеличения числа пострадавших несовершеннолетних в расчёте на 1000 ДТП с участием. Наибольший риск получения травмы в качестве пассажира.

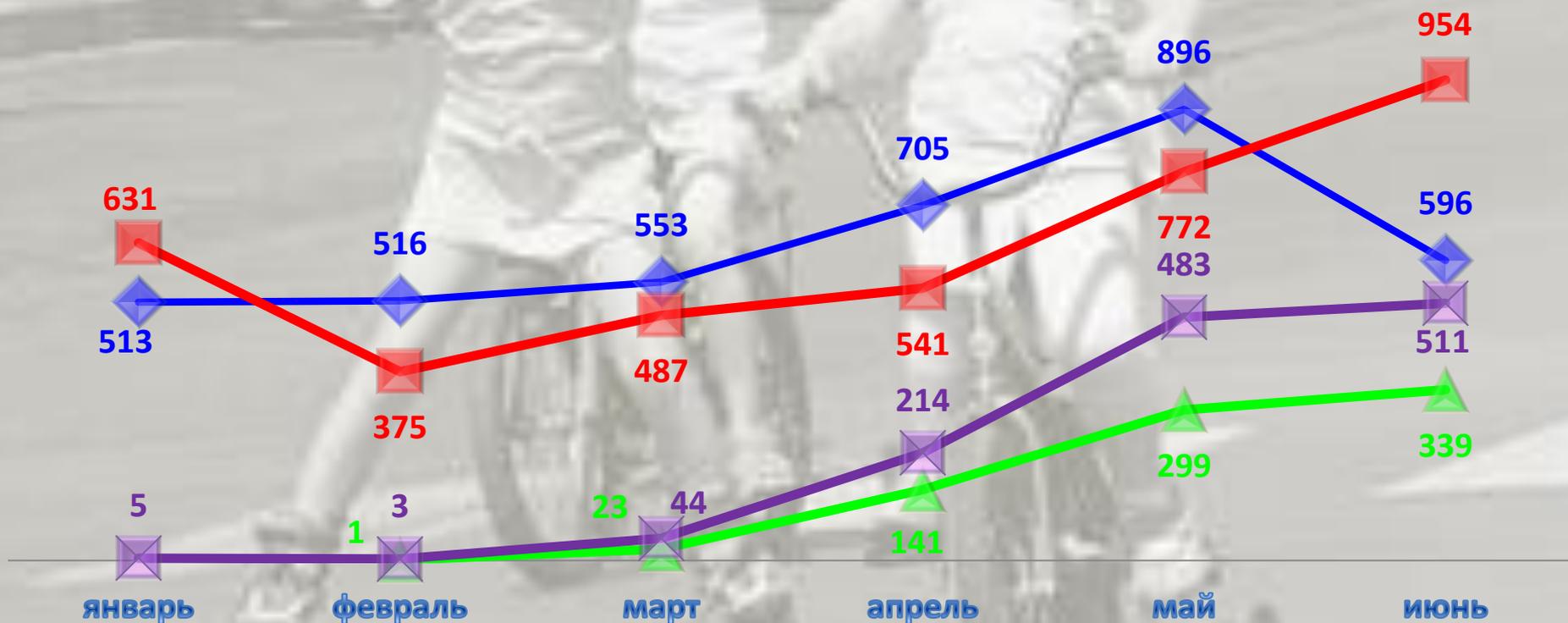
# ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 1 ПОЛУГОДИИ 2014 ГОДА

◆ ДТП с детьми-пешеходами

■ ДТП с детьми-пассажирами

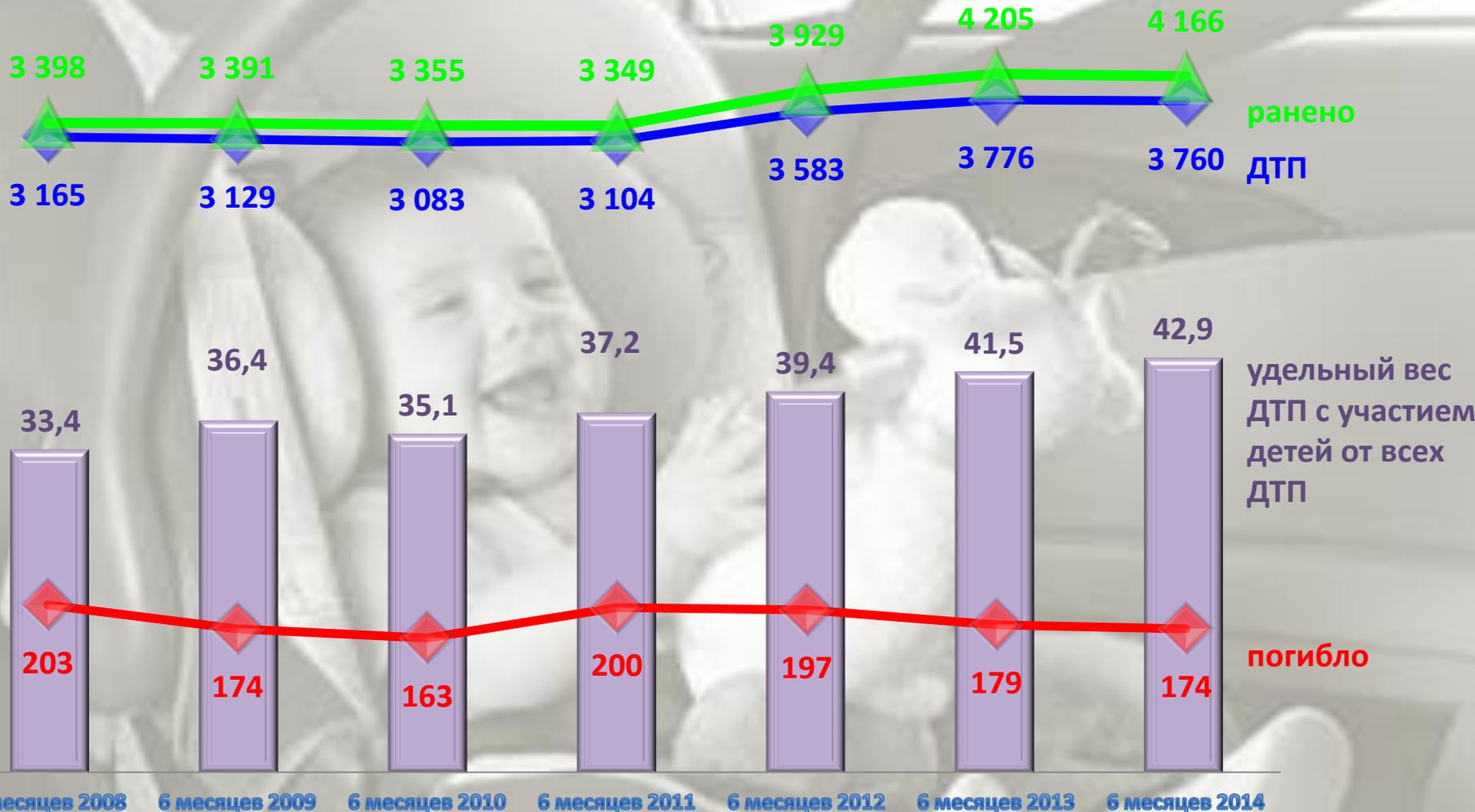
▲ ДТП с детьми-велосипедистами

✕ ДТП с детьми-водителями



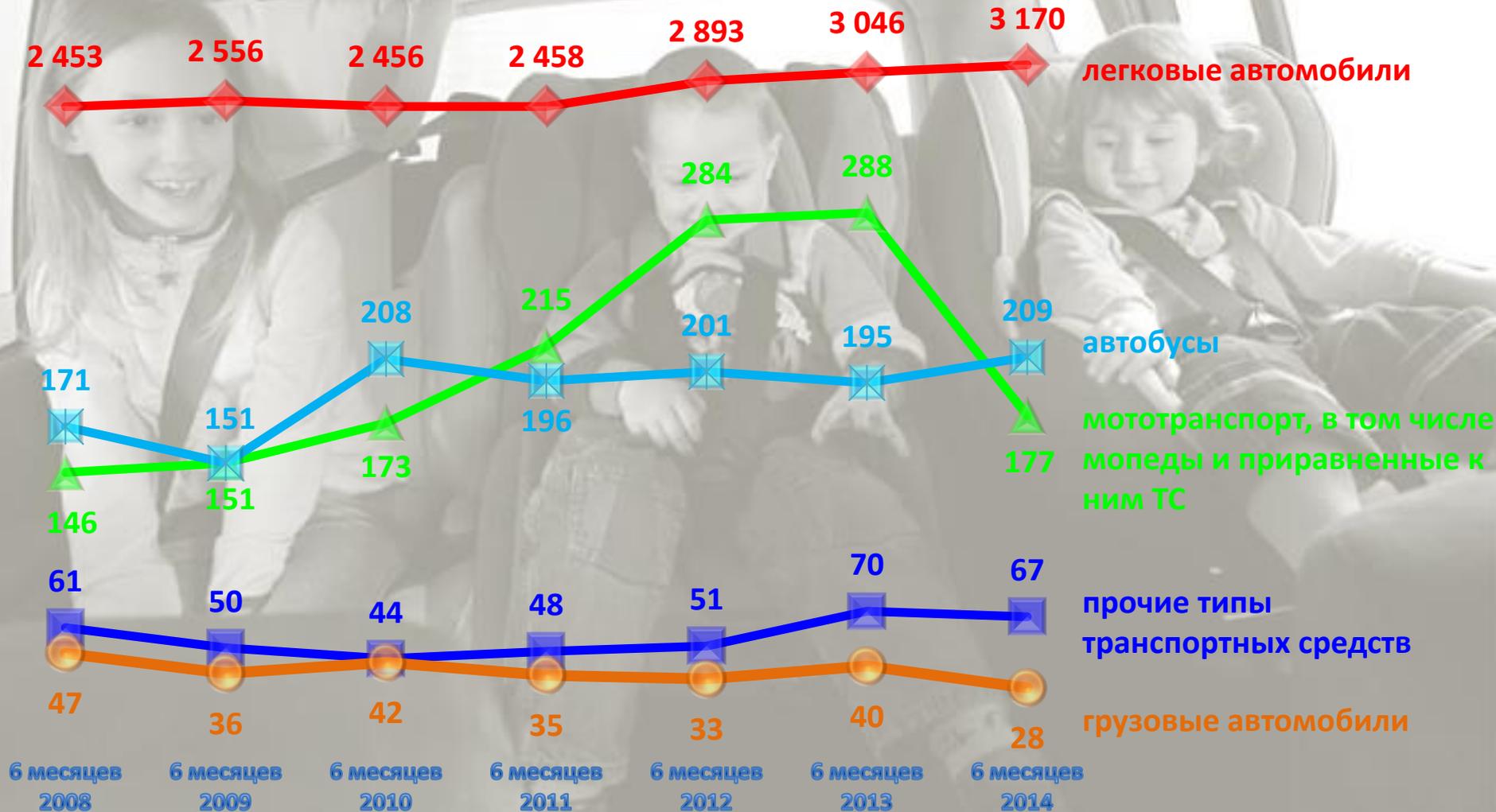
Аварийность с участием детей почти всех категорий носит сезонный характер. В летний период количество ДТП возрастает в два и более раз, особенно – с участием детей-пассажиров, а также подростков-водителей мототранспорта.

# ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ, ЧИСЛА ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В НИХ ДЕТЕЙ



На протяжении последних лет прослеживается устойчивая тенденция увеличения доли количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров.

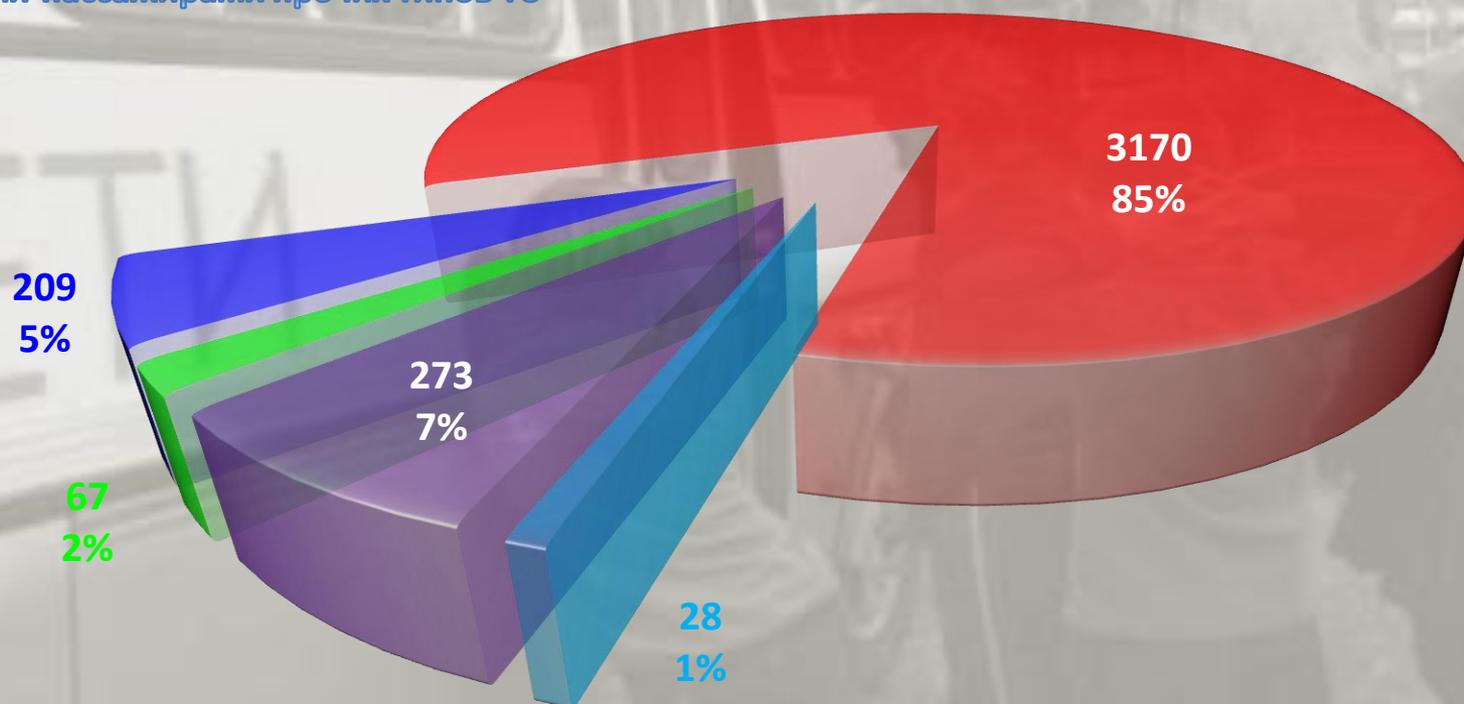
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ И ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ ПО ТИПАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



На протяжении последних лет отмечается увеличение количества ДТП, где пострадали дети, являясь пассажирами легковых автомобилей.

# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПассаЖИРОВ ПО ТИПАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В 1 ПОЛУГОДИИ 2014 ГОДА

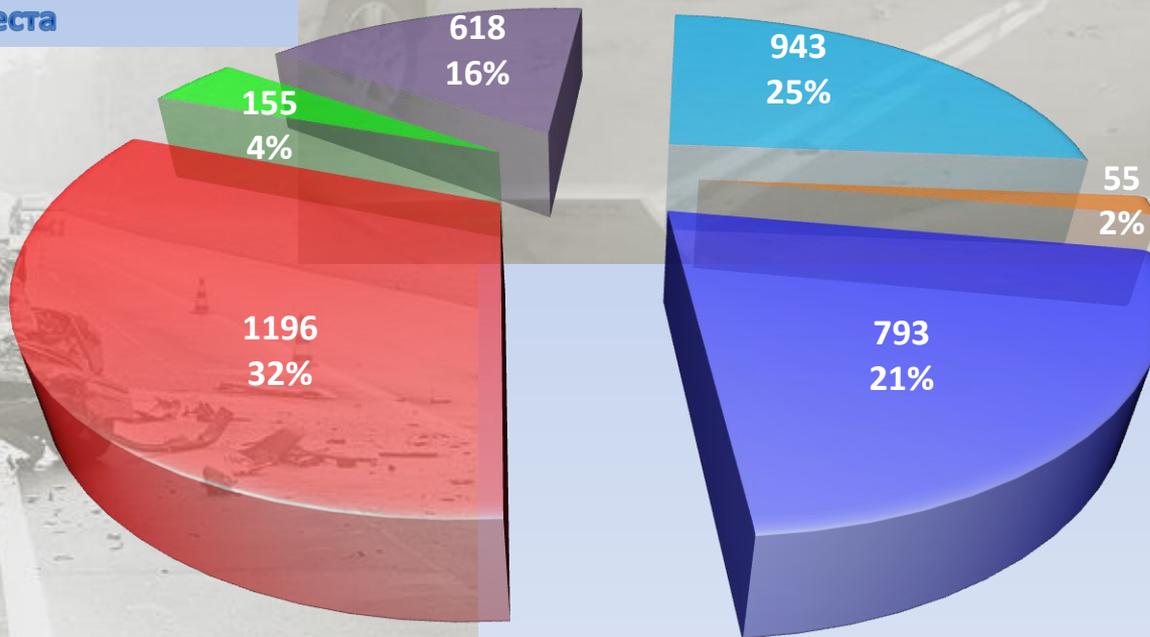
- ДТП с детьми-пассажирами автобусов
- ДТП с детьми-пассажирами легковых ТС
- ДТП с детьми-пассажирами грузовых ТС
- ДТП с детьми-пассажирами мототранспорта, в том числе мопеды и приравненные к ним ТС
- ДТП с детьми-пассажирами прочих типов ТС



Почти в девяти из десяти случаев дети-пассажиры пострадали в ДТП, являясь пассажирами легковых автомобилей; ещё почти в каждом десятом – пассажирами мототранспортных средств, включая мопеды и скутеры.

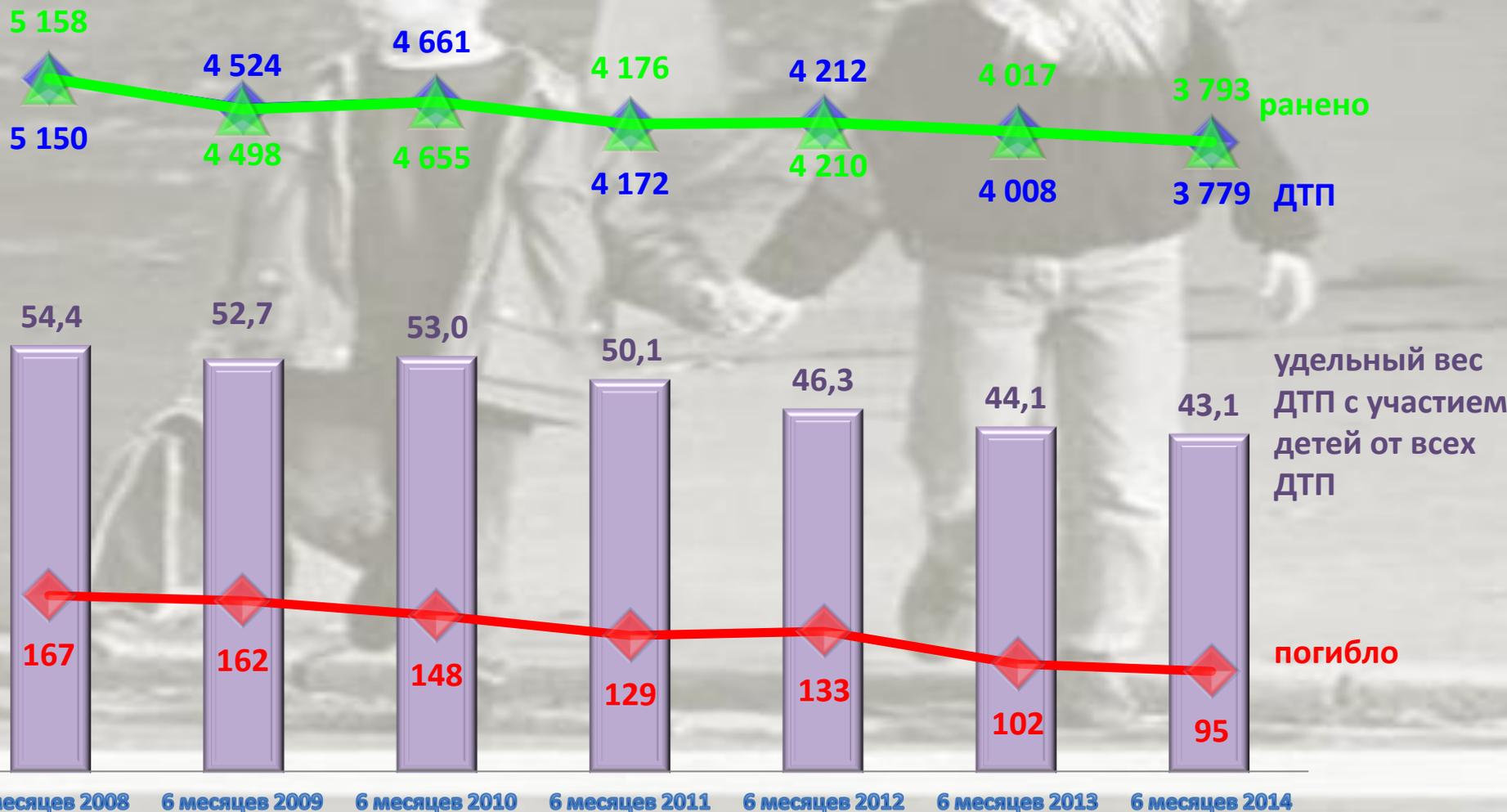
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПАССАЖИРОВ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ В 1 ПОЛУГОДИИ 2014 ГОДА

- Города республиканского, краевого, областного подчинения и райцентры
- Столицы республик, краевые, областные центры
- Посёлки, сёла, иные населенные пункты
- Федеральные дороги
- Территориальные дороги
- Прочие дороги и другие места



Основная часть (более 3-х четвертей) ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами сосредоточено на территории столиц субъектов Российской Федерации; городах республиканского, краевого и областного значения, а также на территориальных дорогах.

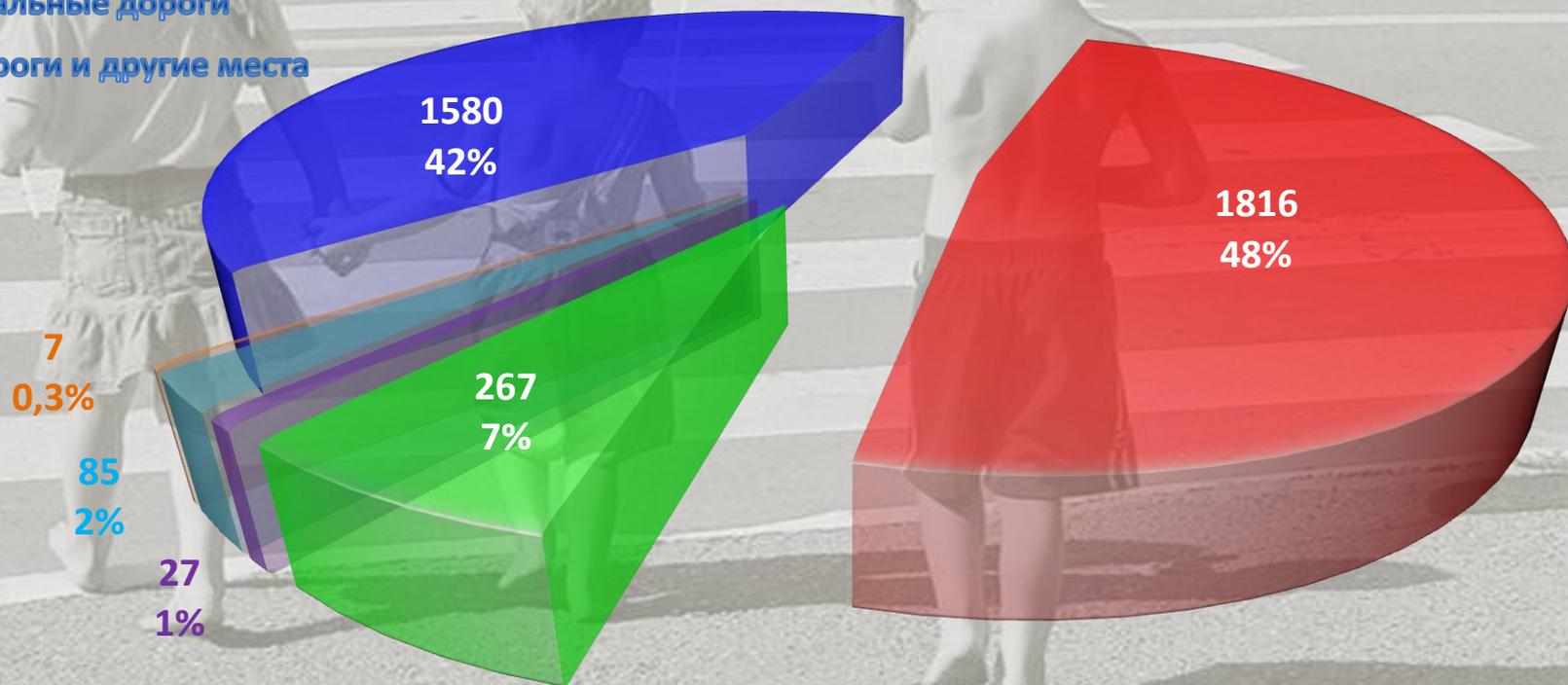
# ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ, ЧИСЛА ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В НИХ ДЕТЕЙ



На протяжении последних лет прослеживается устойчивая тенденция снижения трех показателей аварийности с участием детей-пешеходов.

# КОЛИЧЕСТВО ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ В 1 ПОЛУГОДИИ 2014 ГОДА

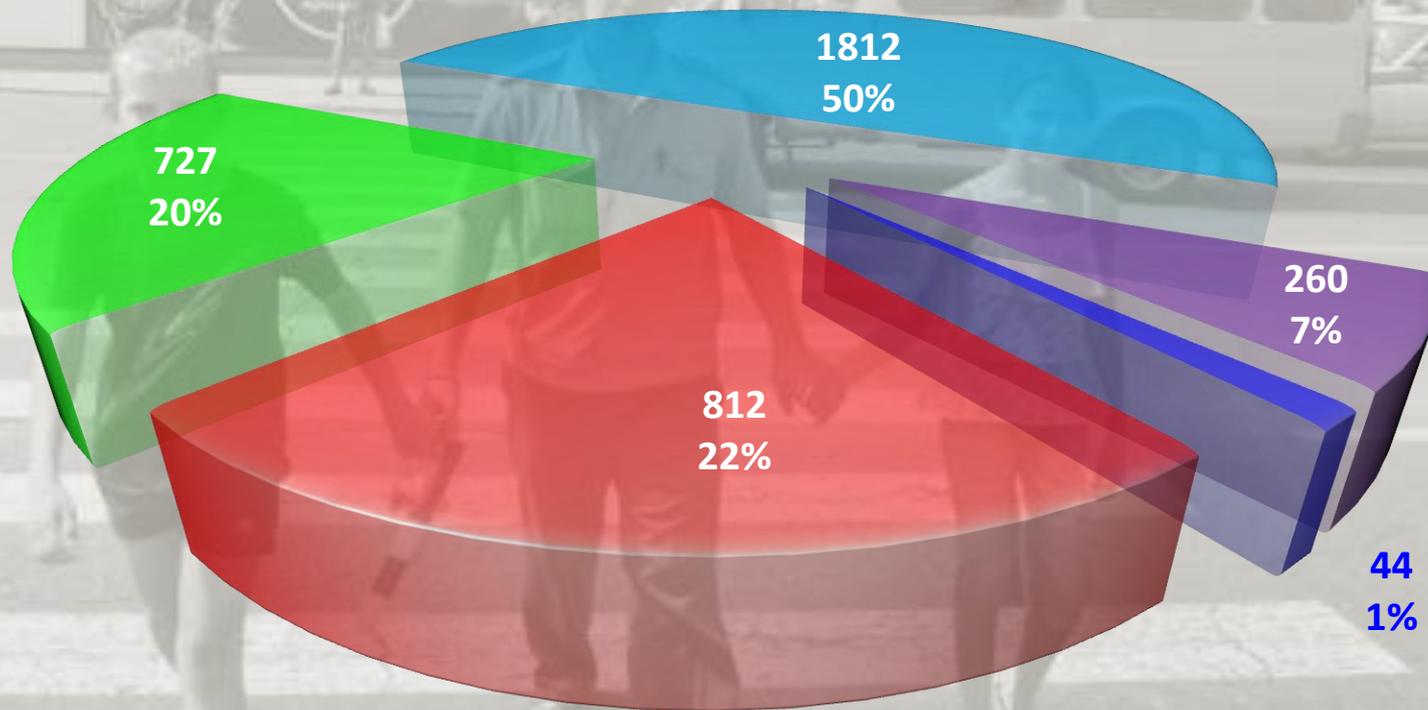
- Города республиканского, краевого, областного подчинения и райцентры
- Столицы республик, краевые, областные центры
- Посёлки, сёла, иные населенные пункты
- Федеральные дороги
- Территориальные дороги
- Прочие дороги и другие места



Девять из десяти ДТП с детьми-пешеходами происходят в городах республиканского, краевого, областного подчинения и столицах субъектов Российской Федерации.

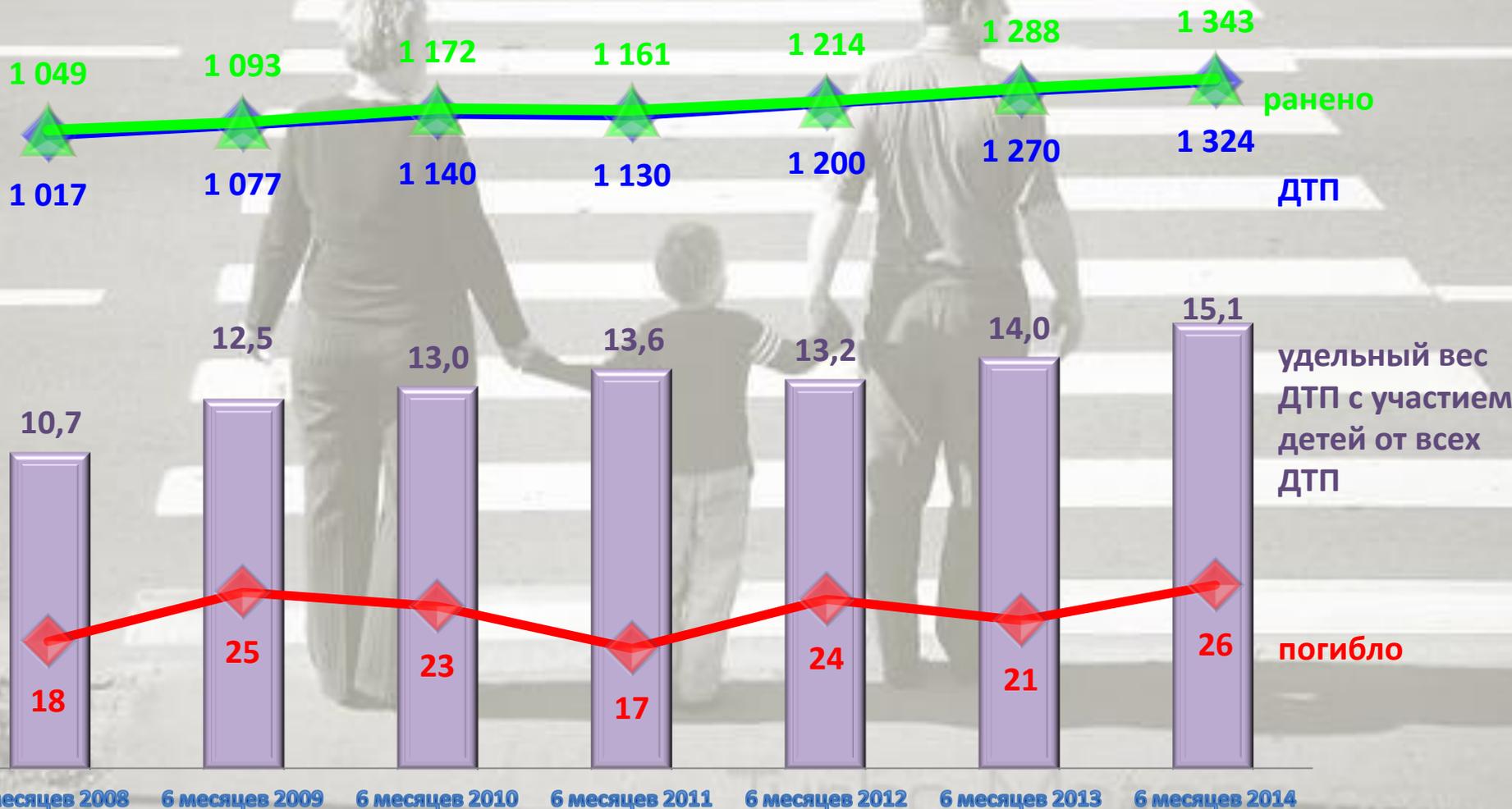
# ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПЕШЕХОДОВ В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ПО КАТЕГОРИЯМ УЛИЦ В 1 ПОЛУГОДИИ 2014 ГОДА

- Магистральные дороги
- Магистральные улицы общегородского значения
- Магистральные улицы районного значения
- Улицы местного значения
- Прочие улицы



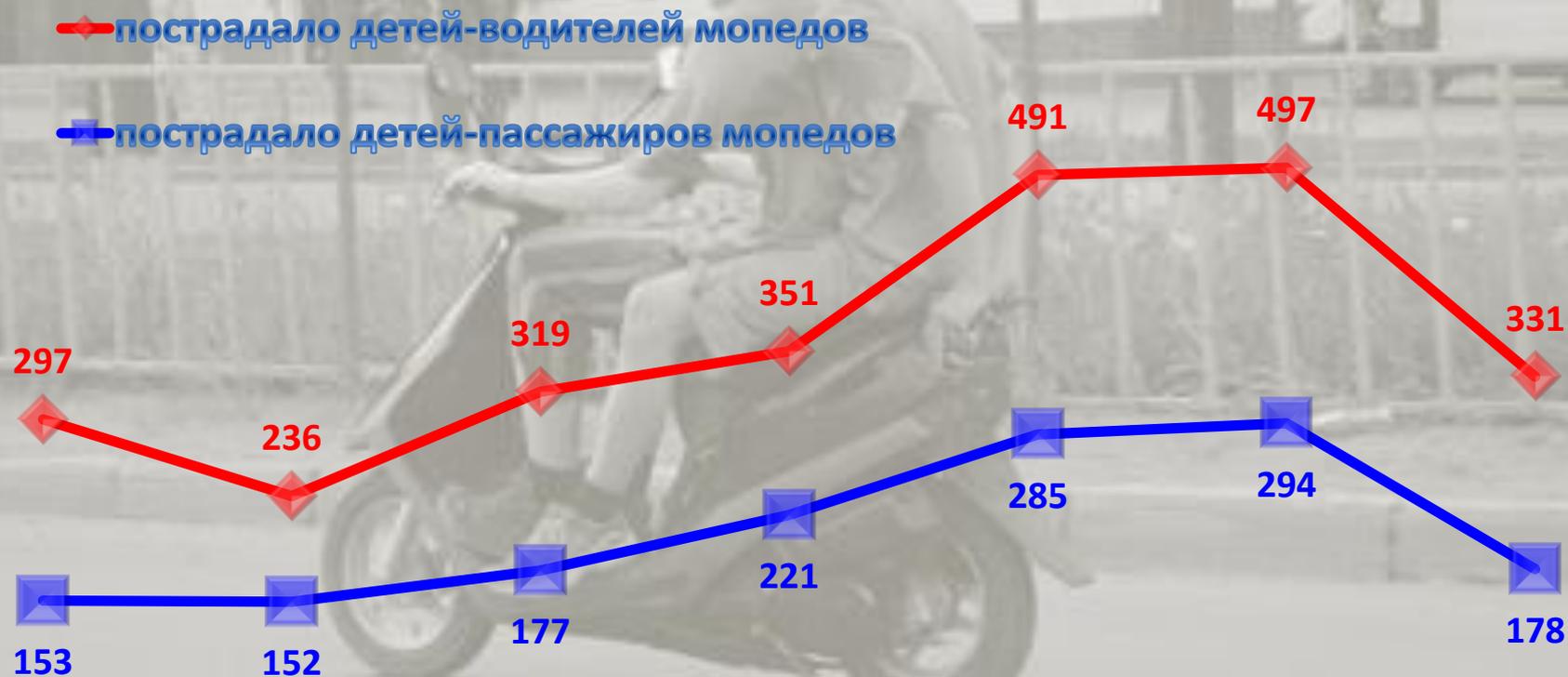
Половина (50%) наездов на детей-пешеходов совершено на улицах местного значения.

# ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, ЧИСЛА ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В НИХ ДЕТЕЙ



На протяжении последних лет прослеживается устойчивая тенденция увеличения количества ДТП с детьми-пешеходами на пешеходных переходах.

# ДИНАМИКА ЧИСЛА ПОСТРАДАВШИХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ МОПЕДОВ И ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



6 месяцев 2008 6 месяцев 2009 6 месяцев 2010 6 месяцев 2011 6 месяцев 2012 6 месяцев 2013 6 месяцев 2014

В каждом втором случае вместе с подростком-водителем травмы получает его несовершеннолетний пассажир.