



**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРАСНОГОРСК
КРАСНОГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143401, Московская обл., г. Красногорск, ул. Речная, д.20, корп.1

Тел.: 8 (498) 568-27-27, факс: 8 (495) 564-75-32

19.11.2013 № 1.1.10-33/3989

на № _____ от _____

Передерий П.

<perederiy.pavel@yandex.ru>

На Ваше обращение к Губернатору Московской области по вопросу развития транспортной инфраструктуры городского поселения Красногорск и другим вопросам местного значения в рамках своих полномочий сообщаю, что численность населения в г. п. Красногорск в соответствии с проектом генерального плана поселения на расчетный срок (2020г.) составляет 147 тыс. человек (Сейчас по данным статистики в Красногорске проживает 110 тыс. чел.).

В 2012 году, постановлением Правительства Московской области (от 16.01.2012, №24/54) утверждены Нормативы градостроительного проектирования, в соответствии с которыми предельная этажность жилой застройки в Московской области не может превышать 17 этажей. С учетом сложившейся градостроительной ситуации, интенсивным жилищным строительством и развитой производственной инфраструктурой, Советов депутатов городского поселения Красногорск принято Решение ограничить максимально допустимую этажность многоквартирной жилой застройки в 17 этажей, что не противоречит действующим областным Нормативам.

Инвестиционных контрактов по строительству новых жилых микрорайонов в администрации городского поселения Красногорск не имеется. В соответствии с действующим Градостроительным кодексом были приняты муниципальные адресные программы развития застроенных территорий со сносом ветхого жилого фонда (около 122 жилых дома), в рамках которых будет построено более 400 тыс. кв. м. жилой площади для переселения около 12 тысяч жителей, проживающих на настоящий момент в

009876

аварийном или ветхом жилом фонде. Реализация программ рассчитана на 2014-2020 гг.

В разработанном проекте генерального плана городского поселения Красногорск развитию дорожной инфраструктуры уделено большое значение. В полномочия городского поселения входят вопросы содержания и реконструкции улично-дорожной сети внутри жилой застройки.

Транспортное сообщение городского поселения Красногорск исторически сложилось таким образом, что все автодороги, по которым возможно выехать за пределы поселения, находятся в собственности Московской области и Российской Федерации. В соответствии с проектом генерального плана предусмотрено: реконструкция пересечения Волоколамского и Ильинского шоссе в границах города Красногорск, строительство автодороги областного значения, связывающей Волоколамское шоссе и автодорогу «Балтия» в районе мкр. Опалиха т.н. «западный обход», и строительство автодороги - связки ул. Жуковского – ул. Королева.

Для улучшения транспортного обслуживания территории городского поселения Красногорск в рамках разработки проекта генерального плана поселения предусмотрено строительство поперечной связи, т.н. «северный обход», соединяющий г. Красногорск с мкр. Митино г. Москвы. Протяженность проектируемой трассы эстакадного типа менее 1 км, при габаритах в районе ул. Народного Ополчения – 26 м в красных линиях (с расширением проезжей части до 15 м в рамках реконструкции застроенной территории кварталов №1, 2, 3 мкр. № 10 «Брусчатый поселок» г. Красногорска) и с выходом на ул. Зенитчиков в мкр. Митино г. Москвы.

Администрация Красногорского муниципального района в рамках своих полномочий обратилась в Правительство Московской области с просьбой включить в Схему транспортного обслуживания Московской области альтернативный вариант автодороги, связывающей Волоколамское шоссе и а/м «Балтия», не затрагивающей природные экологические территории (от мкр. «Изумрудные холмы» до развязки на автодороге на госпиталь им. Вишневого) и проработать вопрос строительства эстакады ул. Н. Ополчения – ул. Зенитчиков с Правительством Москвы.

В целях снятия напряженности дорожной проблемы в 2013-2014 гг. по инициативе Управления ГИБДД Московской области и УАД МО «Мосавтодор» предусмотрено выполнение первоочередных локальных мероприятий по улучшению улично-дорожной сети в границах г. Красногорска, а именно: строительство дополнительных парковок вблизи транспортно-пересадочных узлов: в мкр. Опалиха (ул. Опалиха, ул.

Аникеевская), вблизи платформы Красногорска (ООО «Золотая вертикаль»), вблизи станции Павшино (ул. Вокзальная, вблизи ТЦ «Пассаж»). Также планируется расширение основных транспортных артерий города. Для снятия напряженности в городском поселении Красногорск предусмотрен комплекс локальных мероприятий по изменению и увеличению проходимости транспортных потоков по рекомендации специалистов экспертного центра «probok.net».

Плотность дорог в городском поселении Красногорск определяется Нормативами градостроительного проектирования МО. На настоящий момент плотность автодорог в городском поселении ниже нормативных. Это связано, в первую очередь, с недостаточным развитием дорог общего пользования, связывающих с г. Москвой и другими местами приложения труда и большой территорией лесных массивов, которые являются природными экологическими территориями.

С уважением,



А.П. Филиппов